

Les deux ports desservent 95% des entrepôts de l'Île-de-France à moins de 100 ? (Hors marge et hors coûts de manutention)

Auteur : Ronan Kerbiriou

Laboratoire : CIRTAI UMR IDEES 6266

Contexte de production : Document de travail

Source de la carte: Le Passage Portuaire : Approches interdisciplinaires des flux de marchandises transitant par les ports

Source des données : IGN 2010 BD Topo Route 500

Date de réalisation : 2013

Commentaire : Coût variable de desserte de l'Île de

France (isocoût) par le réseau routier

depuis les ports de Gennevilliers et

de Bonneuil-sur-Marne

Méthode

Source : IGN BDTopo Route 500

Type de voie : Réseau autoroutier,

principal et secondaire

Restriction : sens uniques

Vitesse : Vitesse moyenne variable

en fonction du type de voie et de la

zone géographique déterminée par

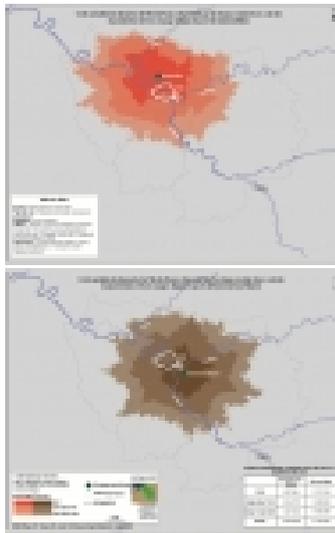
l'Enquête Global des Transports en Ile

de France en 2001

Calcul coût : Comité national routier

(C.N.R.) - Indices et statistiques -

Transport routier - Régional porteurs



Année : 2013

REPORT

GÉOGRAPHIE, AMÉNAGEMENT ET
MARITIME, PORTUAIRE ET LOGISTIQUE

