

La méthode du scoring : les équipements

Auteur : Ronan Kerbiriou

Laboratoire : CIRTAI UMR IDEES 6266

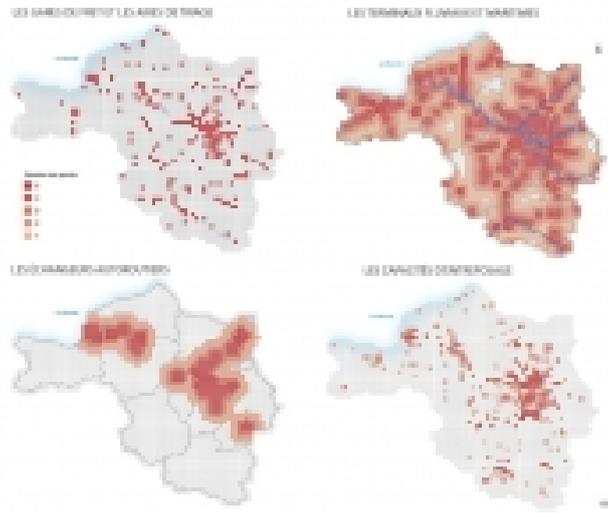
Contexte de production : Document de travail

Source de la carte: Le Passage Portuaire : Approches interdisciplinaires des flux de marchandises transitant par les ports

Source des données : IGN FLA BD Topo Route 500

Date de réalisation : 2013

Commentaire : le scoring est une technique de hiérarchisation des informations qui permet d'évaluer par une note ou un score la probabilité qu'un individu, une zone réponde à une sollicitation ou appartienne à la cible recherchée. Le score est obtenu à partir de données quantitatives ou qualitatives tel que des données socio-économiques, la localisation géographique, etc. Cette technique est très couramment utilisée dans le géomarketing afin d'optimiser les envois publicitaires ou les offres promotionnelles aux individus repérés en fonction de leur adresse pour avoir la plus forte appétence pour un produit. La méthode du scoring est adaptable aux procédures de recherche de localisation optimum en utilisant les fonctionnalités du SIG, par exemple pour l'implantation d'un équipement logistique devant répondre à une série de critères. L'exemple présenté ici utilise un carroyage de la zone d'étude via des carreaux de 5km sur 5km auxquels sont appliqués des notes en fonction des critères retenus. La technique consiste à extraire la valeur de chaque critère dans les carreaux et ensuite à appliquer une note en utilisant une méthode de discrétisation adaptée à la nature. Les scores des différents critères peuvent être pondérés en fonction de leur importance dans le choix de localisation. Pour terminer, un indicateur synthétique est calculé par cellule. Pour l'exemple ci-après, la thématique retenue concerne les équipements logistiques et l'intermodalité : la surface d'entreposage, les gares de fret et aires de triage, les échangeurs autoroutiers et les terminaux fluviaux et maritimes. Ces deux derniers sont évalués en fonction de la distance routière à parcourir pour les atteindre, la surface d'entreposage est celle qui a été construite entre 1995 et 2011 dans la cellule et les gares de fret et les aires de triage sont notées de manière binaire par la présence ou non dans la cellule. A noter pour les gares de fret et les aires de triage que l'information représente la présence d'un équipement et non d'un service. Le poids et le score pour chaque critère sont synthétisés dans le tableau sur la page suivante. Le résultat pour chaque équipement est illustré géographiquement via les cartes ci-après sur lesquelles on observe la répartition territoriale de ceux-ci de manière indépendante.



Année : 2013

DEVPORT

RECHERCHE EN GÉOGRAPHIE, AMÉNAGEMENT ET
ÉCONOMIE MARITIME, PORTUAIRE ET LOGISTIQUE

