

## Activités dominantes des zones d'activités logistiques

Auteur : Ronan Kerbiriou

Laboratoire : CIRTAI UMR IDEES 6266

Contexte de production : Document de travail

Source de la carte: Le Passage Portuaire : Approches interdisciplinaires des flux de marchandises transitant par les ports

Source des données : IGN 2010 BD Topo Route 500 Insee - Sirene 2011

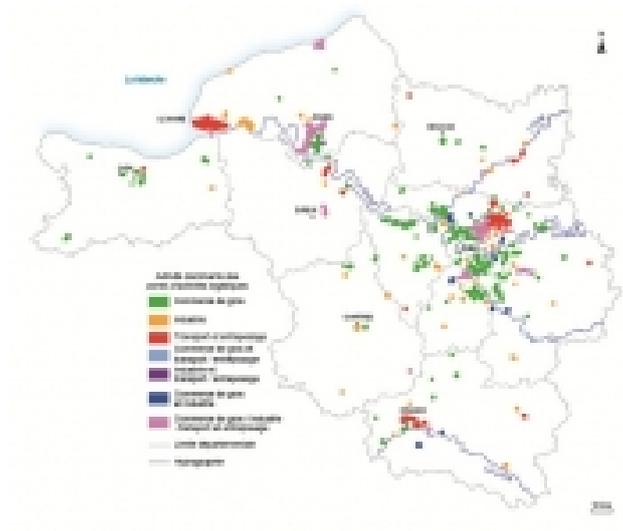
Date de réalisation : 2013

Commentaire : Les données utilisées pour la réalisation de cette carte sont issues d'une extraction de la base de données SIRENE de l'INSEE. Elle englobe l'ensemble des établissements des secteurs du commerce de gros, du transport, de l'entreposage et de l'industrie présents dans l'axe Seine. Ces données ont été géolocalisées à l'adresse postale ou à son approximation quand elle n'existait pas dans le référentiel BD Adresse de l'IGN. Le traitement des données consiste à identifier les regroupements statistiques et géographiques. Le point de départ de ces regroupements est constitué par les zones d'activités logistiques identifiées à partir des constructions d'entrepôts réalisées depuis 1995. Pour tenir compte des effets de «débordement», un tampon de 1km autour de chaque zone d'activité a été calculé et les tampons se chevauchant ont été fusionnés pour constituer une Zone d'Activités Logistiques étendue (ZAL).

Ont été retenus les établissements ayant un effectif supérieur à 5 salariés. Enfin la caractérisation de l'activité dominante des ZAL a été réalisée en fonction du ou des secteurs dominants.

Ainsi l'activité est :

- unique si une catégorie représente plus de 50% des établissements,
- double si deux catégories représentent plus de 40% des établissements chacune,
- triple si chaque catégorie représente plus de 25% des établissements.



**Année : 2013**

# DEVPORT

RECHERCHE EN GÉOGRAPHIE, AMÉNAGEMENT ET  
ÉCONOMIE MARITIME, PORTUAIRE ET LOGISTIQUE

