Position des ports sur la route "optimale" des flux mondiaux de porte-conteneurs en 1996 et 2006

Auteur : César DUCRUET

Laboratoire : UMR 8504 Géographie-cité

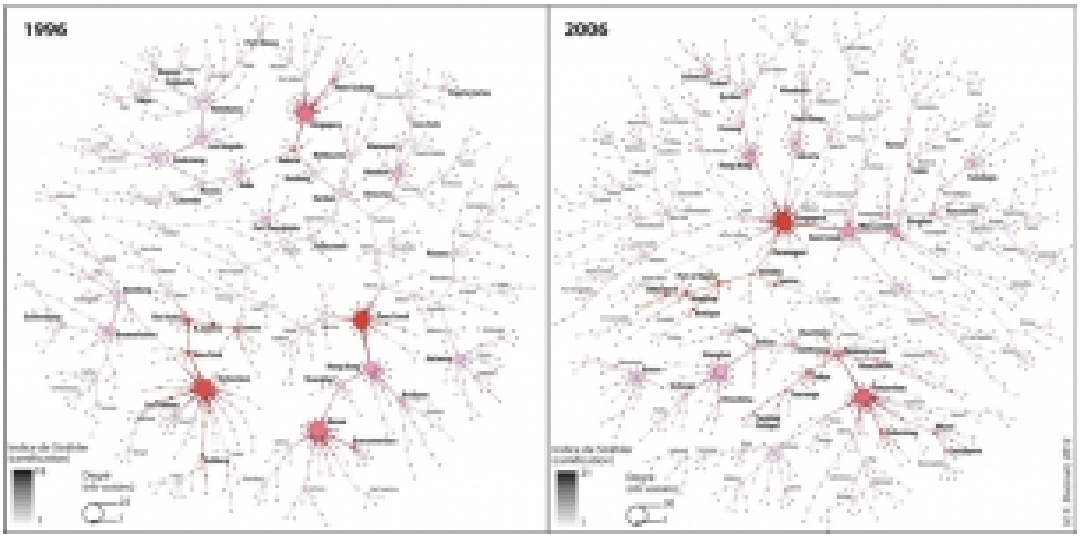
Contexte de production :

Source de la carte :

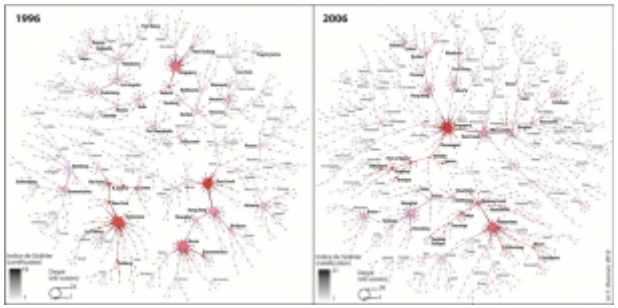
Source des données :

Date de réalisation : 1012

Commentaire : Les flux mondiaux de porte-conteneurs forment une matrice de liens port-port valués (EVP). La route optimale est celle qui, reliant tous les ports, retient le maximum de trafic (arbre couvrant de poids maximal, cf. algorithme de Kruskal). L'indice de Strähler mesure le niveau de ramification de chaque port dans l'arbre ainsi obtenu. Les résultats montrent tout d'abord l'existence de deux sous-systèmes, chacun polarisé par Rotterdam (Europe-Atlantique) et par Singapour (Asie-Pacifique), même si le second, plus large, "déborde" géographiquement sur le premier. L'affaiblissement du canal de Suez et l'expansion atlantico-méditerranéenne de l'Asie semblent avoir considérablement réduit l'aire d'influence de Rotterdam. Dans cette tendance, Le Havre apparaît aux côtés de Dublin comme l'un des petits satellites d'un sous-système mineur euro-atlantique.



Année : 2014


1996
2006