

Block-trains baltic ports and CIS countries

Auteur : Arnaud SERRY

Laboratoire : CEDETE

Contexte de production : Colloque International

Source de la carte : SERRY Arnaud, THOREZ Pierre, 2011, « The Russian-Baltic states boundary : a limit between peripheries or a link between European Union and the post-soviet states » in ASN Conference ?Twenty Years after 1991 : The Reshaping of Space and Identity?, Moscou, 29 septembre - 01 octobre 2011.

Source des données :

Date de réalisation : 2011

Commentaire : En plus de ceux des marchandises traditionnelles et pondéreuses, le développement des flux de conteneurs en Baltique orientale est très rapide. Pour le faciliter, les ports et les compagnies ferroviaires mettent en place des trains-blocs entre les États baltes et, d'une part, la CEI (Russie, Ukraine, Kazakhstan, autres pays d'Asie centrale) mais aussi, d'autre part, l'Afghanistan et la Chine.

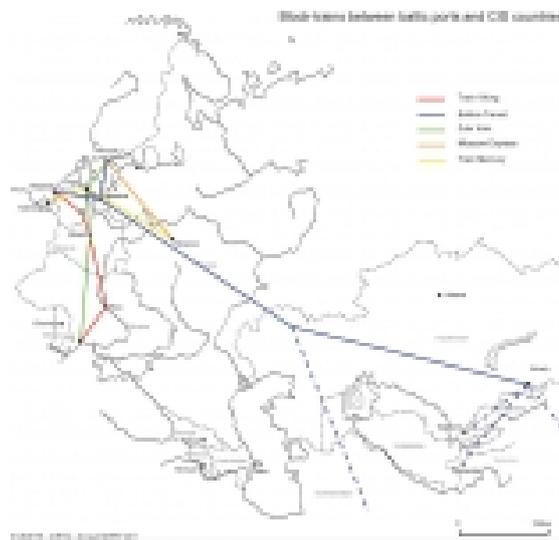
Dans la région, la réalisation la plus aboutie est le train shuttle «Viking», lancé en 2003, allant de Klaipėda (Lituanie) à Odessa et Illitchivsk (Ukraine), qui transporte environ 40.000 EVP par an.

D'autres train-blocs sont également en service entre les ports de la région et la CEI:

- Le «Baltica transit» est un service de train-bloc entre Riga et Almaty (Kazakhstan), avec deux trains de conteneurs par semaine et un temps de transit de 8 à 10 jours. En Lettonie, le train est exploité par Cargo LDZ et, plus loin, il est exploité par la Société FIT Company of Russia, filiale de Fesco (Far Eastern Shipping Co);

- Le train «Zubr» est aussi un train régulier de conteneurs entre Riga et Minsk (Biélarus), avec des livraisons supplémentaires via Orcha (Biélarus) et Illitchivsk (Ukraine). Le temps de transit moyen est de 4 jours. Tout comme le «Baltica Transit», il relie désormais le port de Tallinn;

- Le «Moscou express» est un train de conteneurs réguliers, opérant depuis 2007, de Tallinn à Moscou. Il s'agit d'un projet conjoint d'EVT Cargola, de la compagnie maritime océanique APL, du logisticien estonien MTF Logistics et de la société russe Logistic Operator.



Année : 2011

DEVPORT

RECHERCHE EN GÉOGRAPHIE, AMÉNAGEMENT ET
ÉCONOMIE MARITIME, PORTUAIRE ET LOGISTIQUE

