

Typologie des régions portuaires européennes

Auteur : César DUCRUET

Laboratoire : UMR 8405 Géographie-Cité

Contexte de production :

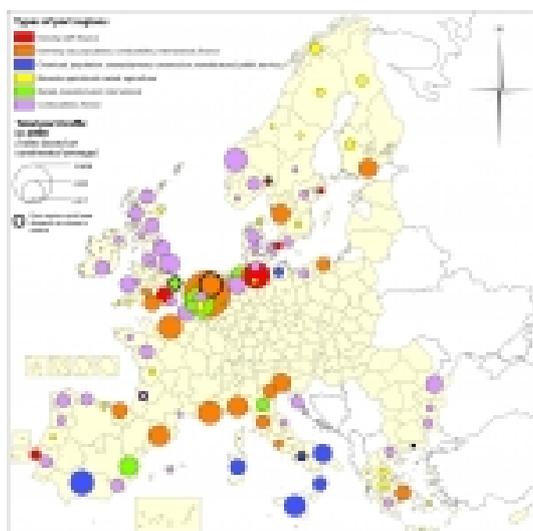
Source de la carte :

Source des données : Eurostat

Date de réalisation : 2012

Commentaire : L'analyse conjointe d'indicateurs socio-économiques et portuaires (niveau NUTS-2) permet de mettre en valeur les spécialisations simultanées des régions européennes. Les régions les plus "dynamiques" (rouge, orange, vert) sont les portes d'entrée du cœur économique européen (dorsale) : plus peuplées, leur trafics sont plutôt internationaux, à plus forte valeur ajoutée, tandis que leur secteur financier est surreprésenté par rapport à la moyenne nationale. A l'opposé, la plupart des autres régions (jaune, violet, bleu) est en situation périphérique ; il s'agit des régions plutôt "traditionnelles" (secteur primaire, industrie lourde) spécialisées dans les trafics de vrac et pondéreux, moins riches et avec un chômage plus élevé que la moyenne nationale.

Voir également



Année : 2012

DEVPORT

RECHERCHE EN GÉOGRAPHIE, AMÉNAGEMENT ET
ÉCONOMIE MARITIME, PORTUAIRE ET LOGISTIQUE

