Synthèse de l'offre

Auteur : Ronan Kerbiriou

Laboratoire : CIRTAI UMR IDEES 6266

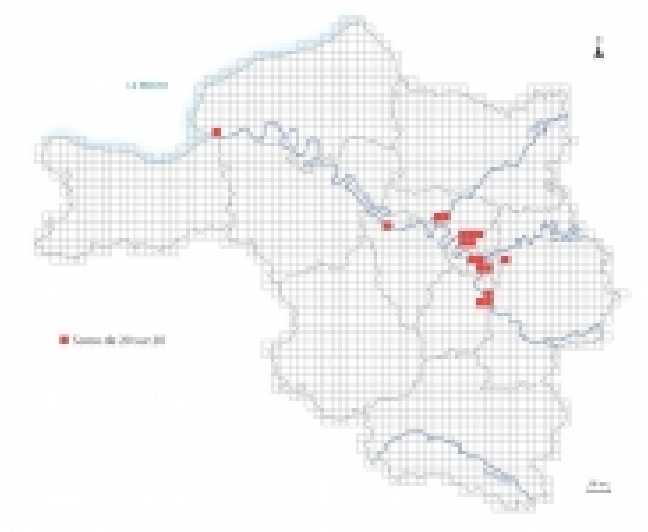
Contexte de production : Document de travail

Source de la carte: Le Passage Portuaire : Approches interdisciplinaires des flux de marchandises transitant par les ports

Source des données :

Date de réalisation : 2013

Commentaire : un indicateur synthétique est ensuite calculé par cellule sous la forme d?une note sur 20. Dans cet exemple, sont retenues les cellules qui ont obtenu la note maximale de 20 sur 20. Les cellules extraites (représentées en rouge sur la carte ci-contre) se situent à moins d?un kilomètre d?un échangeur autoroutier, de 5 km d?une plateforme fluviale ou maritime,
ont une gare de fret ou une aire de triage et sur lesquelles a été construit au moins 37 253 m² (limite de la classe 5) de surface d?entreposage depuis 1995. Elles correspondent aux zones possédant la meilleure offre d?équipement. Elles pourraient correspondre à la localisation optimum pour une zone d?activité multimodale. On remarque une concentration au Nord et au Sud de Paris. Au sein de ces cellules, on retrouve entre autres les zones d?activités de Paris Sud, d?Aubervilliers, la Plaine Saint-Denis ou encore l?aéroport d?Orly. On observe également une cellule dans la Zone industrielle et Portuaire du Havre répondant aux différents critères, dans cette cellule se situe le Parc Logistique du Pont de Normandie. La méthode offre une grande souplesse d?utilisation, elle peut intégrer d?autres familles de variables : les services de transport, les bassins de clientèle, les contraintes environnementales ou liées aux risques industriels, les disponibilités foncières, les temps et les coûts d?accès.



Année : 2013

