

Temps d'accès aux ports en poids lourd par le réseau routier

Auteur : Ronan KERBIRIOU

Laboratoire : UMR CNRS IDEES / CIRTAI Université du Havre

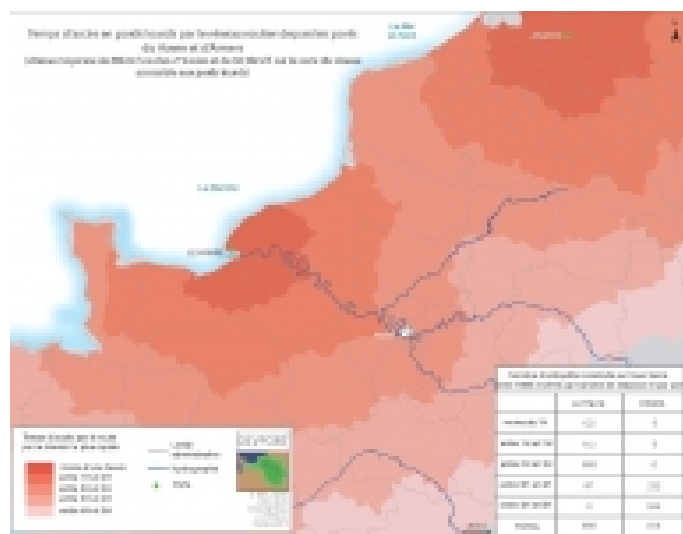
Contexte de production : Programme Passage Portuaire GRR TL-TI Région Haute-Normandie FEDER

Source de la carte : EuroglobalMap 2012

Source des données : EuroglobalMap 2012

Date de réalisation : Octobre 2012

Commentaire : L'Ile de France qui est le premier marché de consommation français se retrouve dans les zones d'influence des ports du Havre et d'Anvers. La partie Nord de cette région qui est à équidistance des deux ports a connu un fort dynamisme de sa demande placée ces dernières années (1,2 millions de m² placés entre 2008 et 2011 (source : DTZ research)).



Année : 2012

RECHERCHE EN GÉOGRAPHIE, AMÉNAGEMENT ET
ÉCONOMIE MARITIME, PORTUAIRE ET LOGISTIQUE

