

## Typologie des régions portuaires européennes

Auteur : César DUCRUET

Laboratoire : UMR 8405 Géographie-Cité

Contexte de production :

Source de la carte :

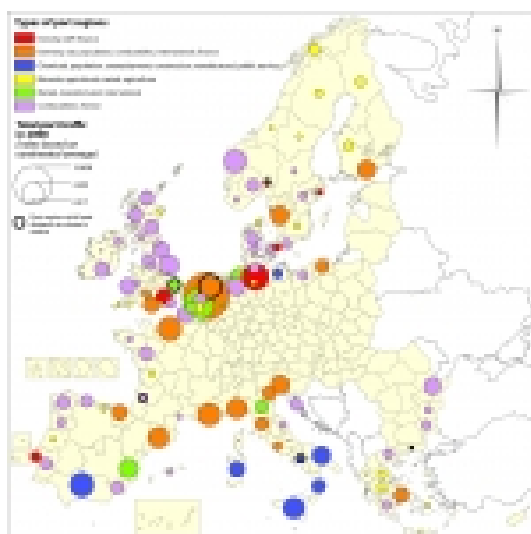
Source des données : Eurostat

Date de réalisation : 2012

Commentaire : L'analyse conjointe d'indicateurs socio-économiques et portuaires (niveau NUTS-2) permet de mettre en valeur les spécialisations simultanées des régions européennes. Les régions les plus "dynamiques" (rouge, orange, vert) sont les portes d'entrée du cœur économique européen (dorsale) : plus peuplées, leur trafics sont plutôt internationaux, à plus forte valeur ajoutée, tandis que leur secteur financier est surreprésenté par rapport à la moyenne nationale. A l'opposé, la plupart des autres régions (jaune, violet, bleu) est en situation périphérique ; il s'agit des régions plutôt "traditionnelles" (secteur primaire, industrie lourde) spécialisées dans les trafics de vrac et pondéreux, moins riches et avec un chômage plus élevé que la moyenne nationale.

<a

href="http://hal-univ-diderot.archives-ouvertes.fr/docs/00/69/92/01/PDF/WCTR2012\_Ducruet-Itoh-Joly\_draft.pdf">Voir également</a>



**Année : 2012**

# DEVPORT

RECHERCHE EN GÉOGRAPHIE, AMÉNAGEMENT ET  
ÉCONOMIE MARITIME, PORTUAIRE ET LOGISTIQUE

