

## Niveau d'intégration verticale des activités de transport et logistique dans les places portuaires européennes

Auteur : César DUCRUET

Laboratoire : UMR 8504 Géographie-Cité

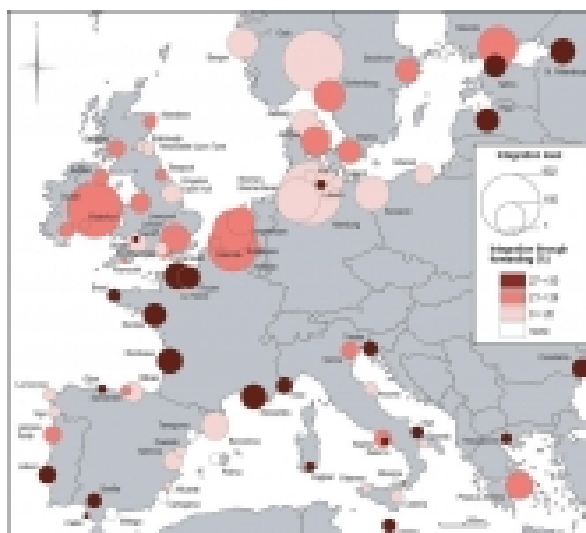
Contexte de production :

Source de la carte :

Source des données : Kompas 2005

Date de réalisation : 2009

Commentaire : Le niveau d'intégration correspond au nombre de fois que deux activités différentes sont exercées par un établissement (ex : entreposage et transport maritime, transport fluvial et transport routier de fret). On observe la primauté de quelques places portuaires multifonctionnelles qui accueillent des entreprises intégrant plusieurs modes, plus au nord qu'au sud. En complément, la part (%) des transitaires fait ressortir deux grands types d'intégration : les valeurs fortes (foncé) suggèrent que l'intégration est le fruit d'un travail de bureau visant à assurer la continuité du transport au sein d'une chaîne disjointe (France, Baltique, Europe méridionale sauf une partie de l'Espagne), tandis que les valeurs faibles (clair) au contraire révèlent une intégration physique via des opérateurs intermodaux spécialisés et souvent internationaux (Europe nordique "libérale").



**Année : 2023**

# DEVPORT

RECHERCHE EN GÉOGRAPHIE, AMÉNAGEMENT ET  
ÉCONOMIE MARITIME, PORTUAIRE ET LOGISTIQUE

